

## Lernkarte: Nachtfahrt, Lichtschalter

### Probleme in der Nacht:

Unser Auge muss sich auf die Dunkelheit einstellen. Die Iris wird deshalb grösser, um mehr Licht in das Auge zu lassen (ähnlich einer Fotokamera mit einer grösseren Blende). Das dauert etwas.

Kommt uns ein Fahrzeug mit hellem Licht entgegen, stellt sich durch die vorherige Adaption des Auges eine starke Blendwirkung ein. Erneut muss es sich anpassen und die Linse verkleinert sich schnell, damit weniger Licht hinein fällt. Nachdem der Entgegenkommende vorbei ist, fahren wir jedoch wieder in die schwarze Nacht und sehen erneut nichts.

Um dies zu umgehen, schaue nicht direkt in das helle Licht hinein sondern führe deinen Blick am rechten Fahrbahnrand entlang.

**Falls Wild auftaucht:** Stark bremsen, nicht ausweichen!

### Stellungen des Lichtschalters

**0= Aus:** bei neuen Fahrzeugen ist das Licht aber nie ganz aus, sondern das **Tagfahrlicht** brennt immer

**1= Auto:** das Fahrzeug hat Sensoren und schaltet bei Dunkelheit das Abblendlicht ein

**2= Standlicht**

**3= Abblendlicht**

**4= Nebel-Scheinwerfer** (Schalter 1 Raste rausziehen)

**5= Nebel-Schlussleuchte** (Schalter 2 Rasten rausziehen)



**Das Fernlicht wird nicht mit dem Lichtschalter aktiviert, sondern mit dem Blinker!**

**Nach vorne drücken = Fernlicht ein**

**Nach hinten ziehen = Aufblenden, Lichthupe**

### Wann darf ich welches Licht benutzen?

**Abblendlicht:** bei Dämmerung, Dunkelheit, schlechtem Wetter, Nebel, Tunnel...

**Standlicht:** zum Parken ausserorts oder ggf. innerorts

**Fernlicht:** wenn keine Auto entgegen kommt oder voraus fährt  
(blaue Kontroll-Leuchte)



**Nebel-Scheinwerfer:** bei erheblicher Sichtbehinderung durch Regen, Schnee oder Nebel  
Achtung: mit Nebel-Scheinwerfern alleine darf nicht gefahren werden!

**Nebel-Schlussleuchte:** bei Sicht unter 50 m wegen Nebel  
(orangene Kontroll-Leuchte)  
Achtung: dann gilt max 50 km/h!



### Hausaufgabe:

Setze dich in euer Auto und schalte den Lichtschalter wie beschrieben durch. Schaue von aussen, welche Scheinwerfer an sind. Achte auf die Kontroll-Leuchten (danach fragt dich der Prüfer gerne!)