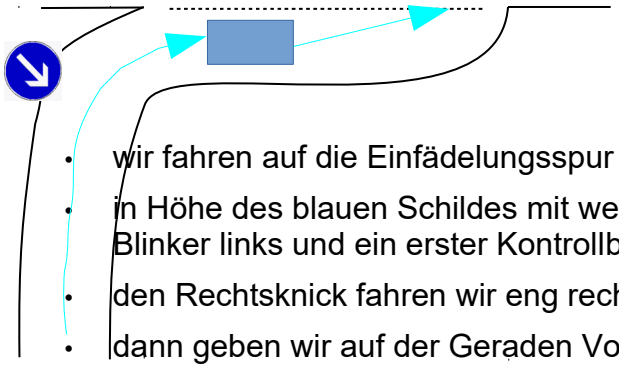
Lernkarte: Autobahn, Auf- und Abfahren, Verhalten

Fahrschule Oliver Huth

Auffahren auf die Autobahn:



- wir fahren auf die Einfädelungsspur im 3. Gang
- in Höhe des blauen Schildes mit weissem Pfeil kommt der Blinker links und ein erster Kontrollblick links, was los ist
- den Rechtsknick fahren wir eng rechts mit etwa 50 km/h
- dann geben wir auf der Geraden Vollgas bis zum Bodenblech und beobachten den Verkehr in den Spiegeln
- etwa in der Hälfte des Beschleunigungsstreifens kommt der Schulterblick – falls nun ein Auto neben uns ist, muss eine Entscheidung getroffen werden: können wir noch vorher mit Vollgas rausgehen oder machen wir etwas langsamer und ordnen uns dahinter ein?
- ist es eine lange Spur, können wir noch in den 4. schalten
- an der **letzten** gestrichelten Linie gehen wir bei ca. 100 km/h sachte heraus, machen zuerst den Blinker weg und gehen dann gleich in den 6. Gang

Auf der Autobahn halten wir uns an die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h, sofern es möglich ist. Bei viel Verkehr oder schlechtem Wetter fahren situativ langsamer. Wenn möglich überholen wir LKWs und fahren nicht mit 80 hinterher!

Abfahren von der Autobahn:

1. ab der dreistreifigen Bake (300 m vor der Abfahrt) setzen wir (nach Blick in Innenspiegel und Aussenspiegel) den Blinker rechts, gebremst wird noch nicht
2. am Beginn der Ausfädelungsspur ziehen wir im spitzen Winkel bei ca. 100 km/h raus, nachdem wir einen Seitenblick rechts gemacht haben
3. im Verzögerungsstreifen bremsen wir auf 50-60 km/h ab und gehen noch vor der Kurve vom 6. in den 3. Gang
   Ausnahmen: die sanften Kurven bei der Ausfahrt GN-West und Lieblos (von Fulda kommend), dort gehen wir vom 6. in den 4.
4. ab der doppelt durchgezogenen Linie bzw. dem Schild „Ausfahrt“ nehmen wir den Blinker weg

Weiteres zum Verhalten auf der Autobahn:

Wir halten immer ausreichend **Abstand** zum Vorausfahrenden (= ½ des Tachos in Metern, bei 100 also ein Leitpfostenabstand).
Nach einem **Überholmanöver** wechseln wir erst dann wieder in die rechte Spur, wenn wir den Überholten in der rechten Ecke des Innenspiegels sehen, um ihn nicht zu schneiden.
Einen **Fahrspurwechsel** kündigen wir deutlich vorher mit dem Blinker an. Beim Schulterblick noch nicht lenken!
Wir beachten das **Rechtsfahrgebot** und scheren bald möglichst wieder in die rechte Spur ein.
Alle Lenkbewegungen bei schneller Fahrt sehr **sachte**!

Hausaufgabe:

Schlage im Lehrbuch oder im Internet nach: Auf welchen Strassen gilt die Autobahnrichtgeschwindigkeit? (3 Fälle!)