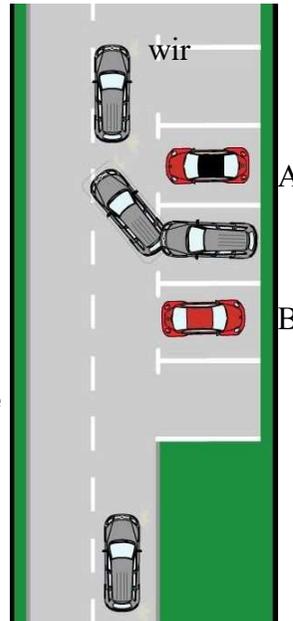


## Lernkarte: Einparken rückwärts auf der rechten Seite

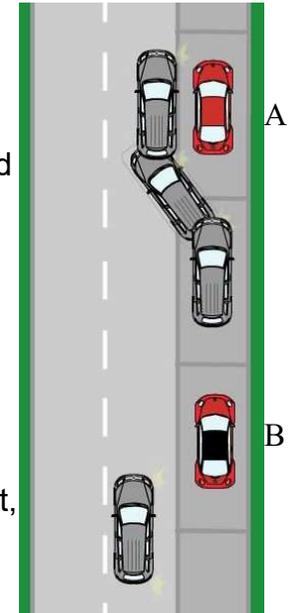
### Einparken rückwärts quer (nebeneinander)

1. Setze Blinker rechts und fahre zur Ausgangsposition:  
Stelle dich so hin, dass A noch rausfahren könnte, lasse dabei VIEL Abstand rechts zu den geparkten Fahrzeugen
2. Lege den Rückwärtsgang ein, rolle langsam (ohne Gas) an der schleifenden Kupplung rückwärts und drehe das Lenkrad zügig bis VOLLANSCHLAG rechts
3. Beobachte viel nach hinten und überprüfe immer wieder kurz in den Aussenspiegeln die Seitenabstände (Blickrichtung = Fahrtrichtung!)
4. Wenn dein Fahrzeug parallel zu den anderen ist, drehe im Rollen wieder die Lenkung gerade (= 1 ½ Umdrehungen links)
5. Falls du nicht gut stehst, mache einen Korrekturzug:  
Fahre weit vor und lenke dabei, bis du genau in der Flucht zwischen den beiden Linien stehst (dann kannst du mit gerader Lenkung rückwärts in die Parklücke fahren)



### Einparken rückwärts längs (hintereinander)

1. Setze Blinker rechts und fahre zur Ausgangsposition:  
Stelle dich so hin, dass dein rechter Aussenspiegel neben dem linken Aussenspiegel von A ist, lasse WENIG Abstand zu A
2. Rolle rückwärts und drehe das Lenkrad EINE Umdrehung nach rechts
3. Wenn dein rechter Aussenspiegel in Höhe der linken Rückleuchte von A ist (bzw. wenn dein Fahrzeug in einem 45°-Winkel steht), drehe ZWEI Umdrehungen nach links
4. Wenn dein Fahrzeug parallel in der Lücke steht, drehe das Lenkrad im Rollen gerade (= 1 Umdrehung rechts)
5. Mache ggf. einen Korrekturzug.  
Nutze dabei den verfügbaren Platz aus.
6. Fahre abschliessend dicht zu A auf: Fahre so weit an ihn heran, bis die ParkDistanceControl anfängt zu piepen



#### Merke dir:

Du darfst bei jeder Einpark-Übung zwei Korrekturzüge machen. Sollte die Situation ganz verfahren sein, darfst du die Übung incl. der zwei Korrekturzüge wiederholen.

Es geht nicht auf Zeit, fahre langsam!

#### Hausaufgabe:

Nimm dir zuhause ein paar Matchbox-Autos und spiele die Einpark-Übungen im Geiste durch.

Achte besonders darauf:

wie ist meine Ausgangsposition, wann lenke ich ein, wieviel muss ich lenken, wann lenke ich wieder gerade