

Fahrschule Oliver Huth



Die Motorrad-Grundfahraufgaben



Die Grundfahraufgaben

- Schrittgeschwindigkeit geradeaus
- Langsamer Slalom mit Schrittgeschwindigkeit
- Stop & Go
- Mittlerer Slalom (30 km/h)
- Grosser Slalom (30 km/h)
- Ausweichen ohne Bremsen (50 km/h)
- Ausweichen mit Abbremsen (50 km/h)
- Gefahrenbremsung (50 km/h)
- Kreisbahn



**Jede Übung beginnt mit
Spiegel – Blinker – Schulterblick!**

Die Grundfahraufgaben

Grundfahraufgabe	Nr.	Klasse A1, A2, A o = obligatorisch
Fahren eines Slaloms mit Schrittgeschwindigkeit (5 x 3,5m Abstand)	2.1	o
Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung	2.2	o
Ausweichen ohne Abbremsen	2.3	o
Ausweichen nach Abbremsen	2.4	o
Slalom (4 x 7m Abstand)	2.5	Von diesen zwei Aufgaben ist eine auszuwählen
Langer Slalom (4 x 9m / 2 x 7m Abstand)	2.6	
Fahren mit Schrittgeschwindigkeit geradeaus	2.7	Von diesen drei Aufgaben ist eine auszuwählen
Stop and Go	2.8	
Kreisfahrt (4,5 m Halbmesser)	2.9	
Summe der zu fahrenden GFA		6

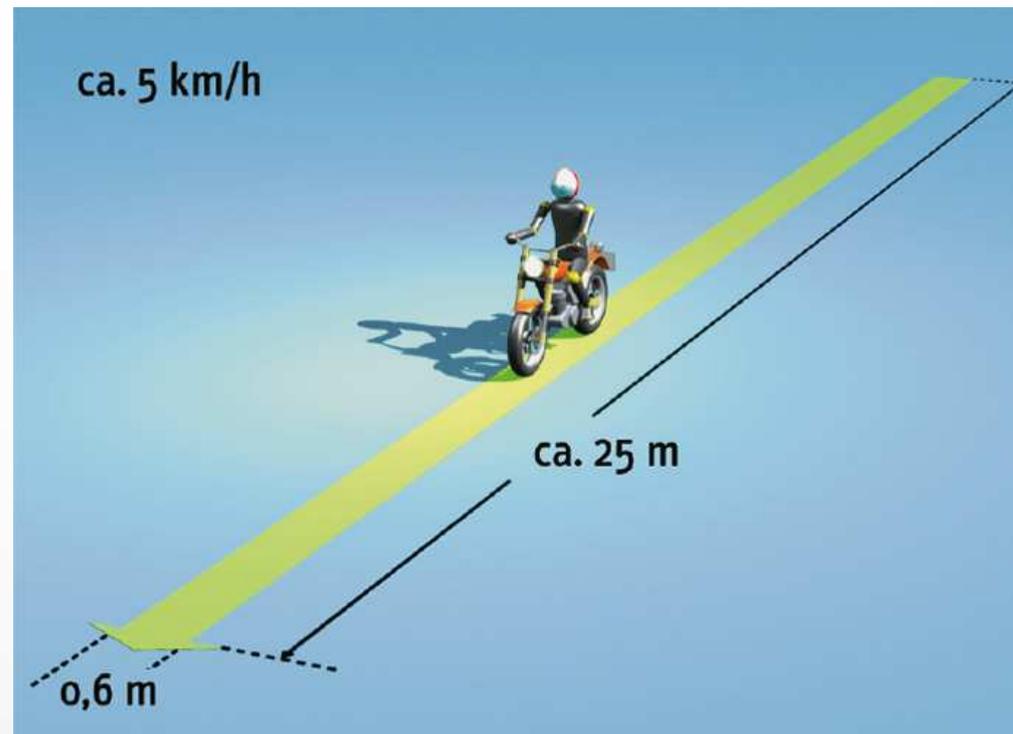


Schrittgeschwindigkeit geradeaus

- Wie fahre ich überhaupt Schrittgeschwindigkeit?

Gas ist ständig erhöht, Kupplung schleift ständig, Geschwindigkeit wird mit Fussbremse kontrolliert

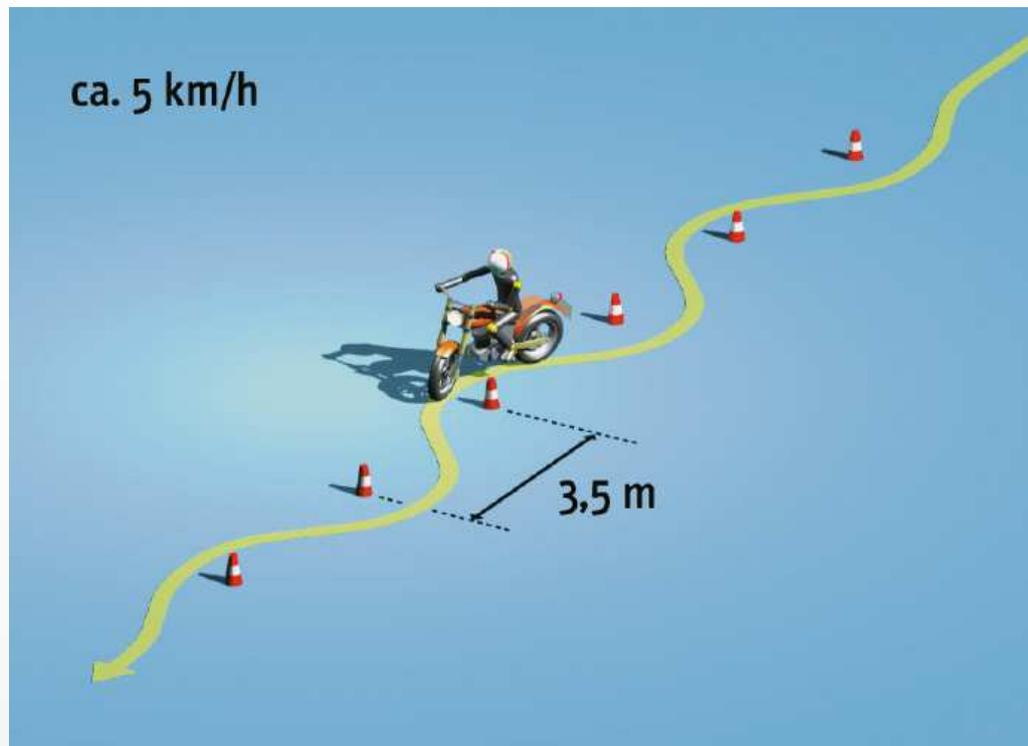
Locker sitzen, Blick weit voraus



Slalom mit Schrittgeschwindigkeit

Fahrtechnik analog Übung „geradeaus mit Schrittgeschwindigkeit“

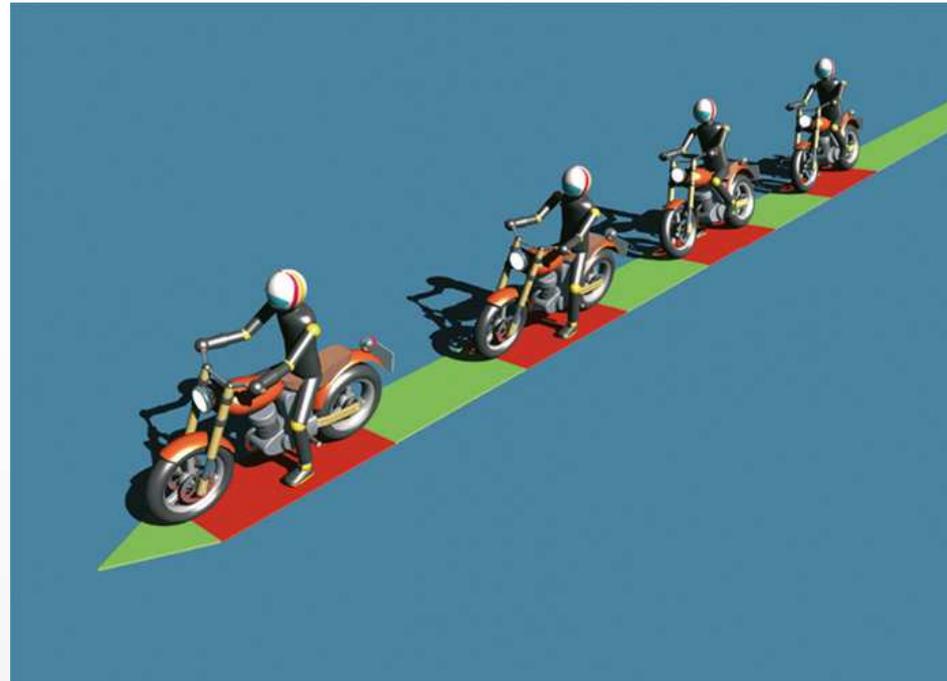
Nicht auf die Hütchen schauen, sondern in die gewünschte Fahrspur (neben Pylone).
Arme sind deutlich angewinkelt.



Stop & Go

4 x anfahren und dabei 2 x hintereinander mit dem linken und 2 x hintereinander mit dem rechten Fuss stehen bleiben (oder umgekehrt). Nur beim ersten Anfahren ist S-B-S notwendig, danach reicht gucken.

Kippen des Motorrades zur richtigen Seite einleiten mit Kopfverlagerung oder Einlenken.



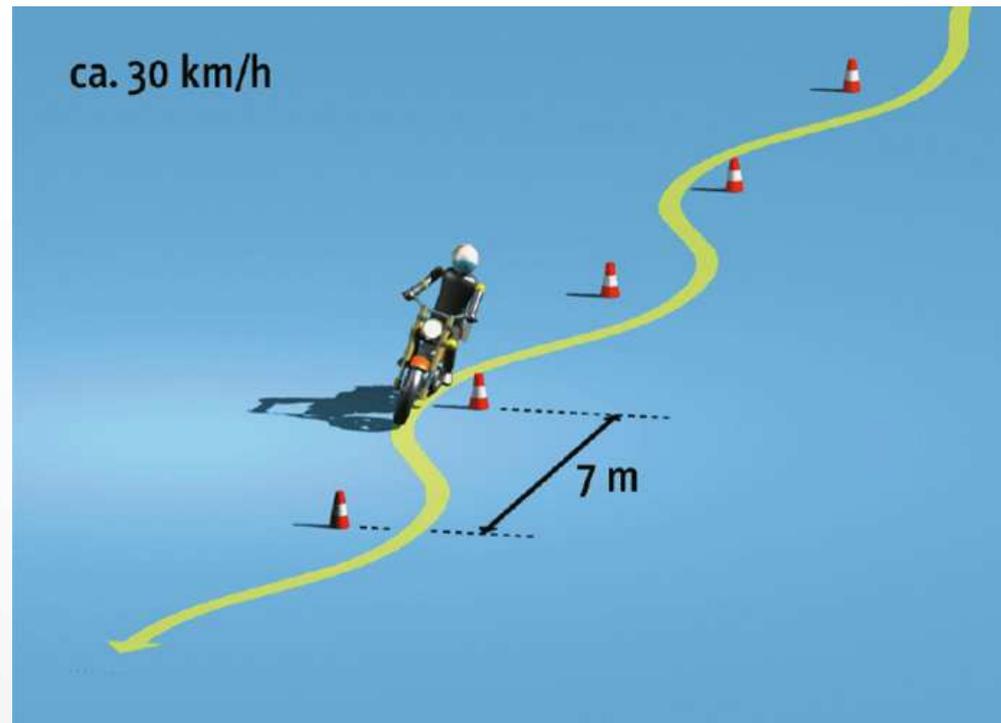
Mittlerer Slalom mit 30 km/h

- Wie fahre ich überhaupt Kurven?

Lenktechnik: schiebe für Linkskurven am linken Lenkerende, für Rechtskurven am rechten Lenkerende nach vorne

Kurventechnik: bei Wechselkurven ist „Drücken“ richtig (Motorrad schräg, Fahrer bleibt aufrecht)

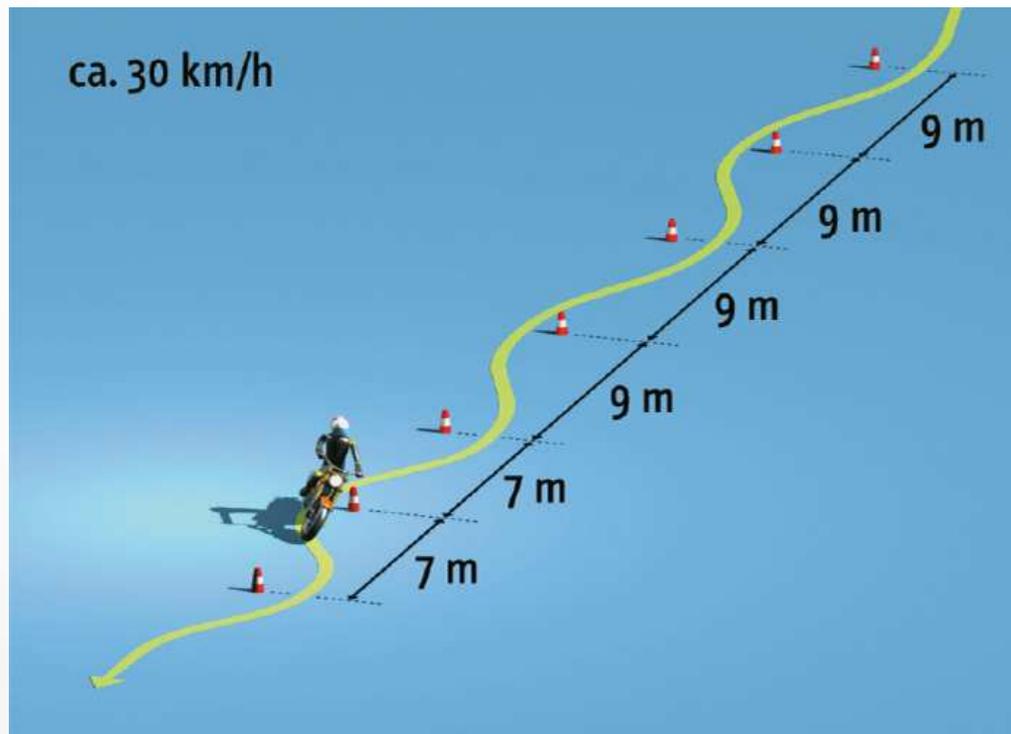
Blicktechnik: weit voraus schauen



Grosser Slalom mit 30 km/h

Im Unterschied zum mittleren Slalom sind die ersten Hütchen weiter auseinander, die letzten aber enger.

Achtung: Dies könnte dazu verleiten, zu grosse Schwünge zu fahren, mit denen die letzten Pylone nicht mehr geschafft werden!



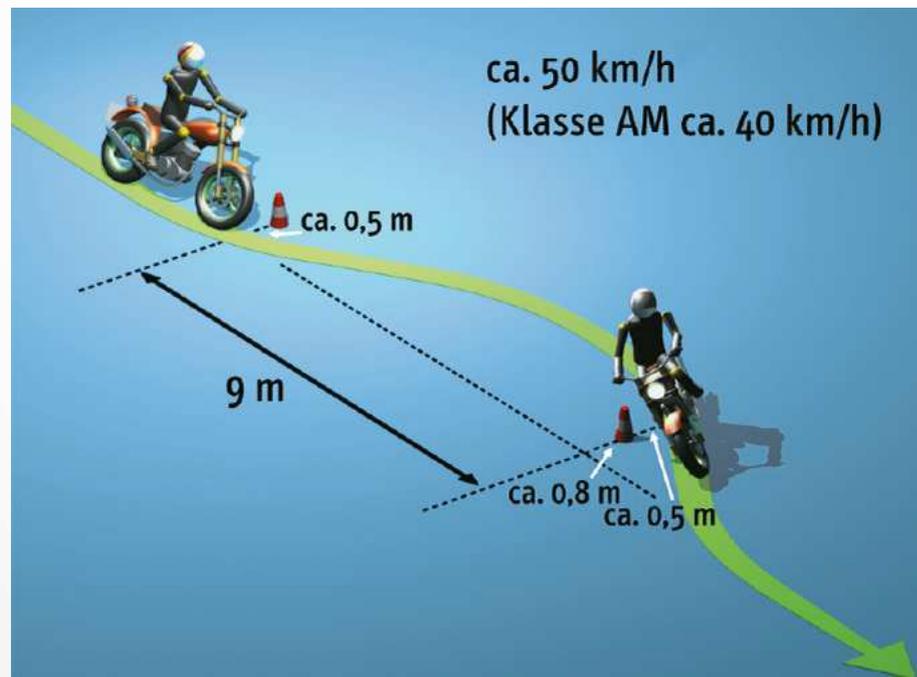
Ausweichen ohne Bremsen 50 km/h

Lenktechnik: am kurveninneren Lenkerende schieben
Kurventechnik: aufrecht sitzen bleiben („Drücken“)

Kurz vor dem ersten Ausweichpylon die Kupplung ziehen + gleichzeitig Gas weg nehmen.

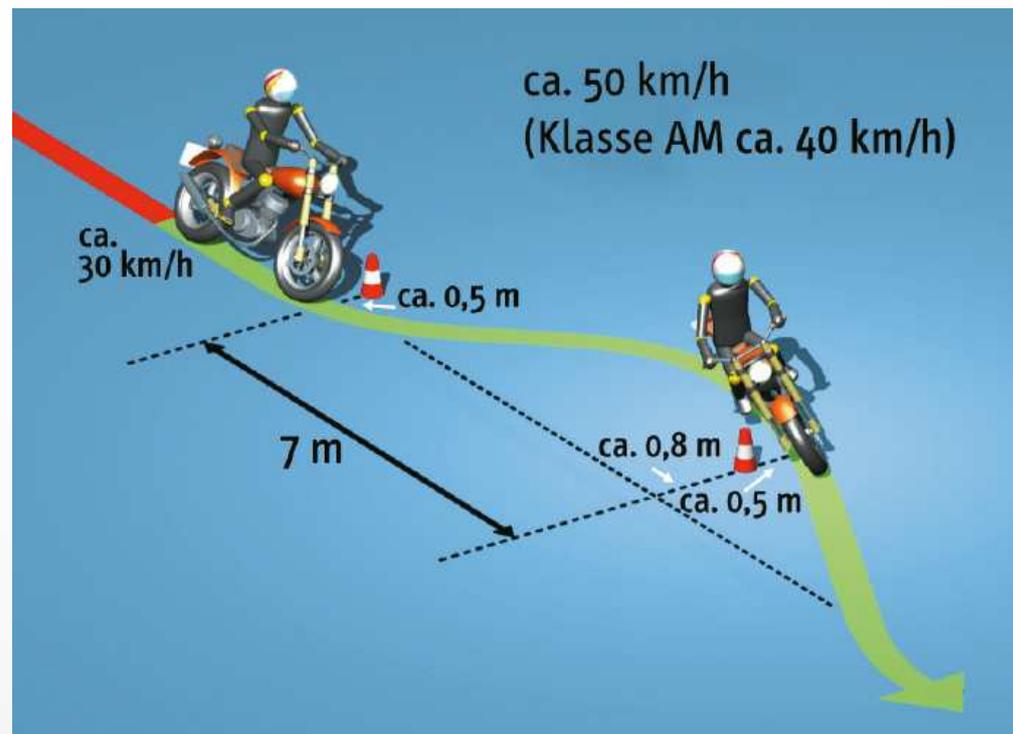
Dann Lenkimpuls zum Ausweichen und erneut zum Zurückfahren in die ursprüngliche Fahrspur.

Erst in Geradeausfahrt wieder Kupplung loslassen.



Ausweichen mit Bremsen 50 km/h

Diesmal muss kurz vor dem 1. Ausweichpylon von ca 50 auf 30 km/h abgebremst werden.
Gleichzeitig Kupplung ziehen + Gas weg.
Nach dem Bremsen Lenkimpuls zum Ausweichen und erneut zum Zurückfahren in ursprüngliche Fahrspur.
Erst in Geradeausfahrt wieder Kupplung loslassen und ggf bremsen.



Gefahrenbremsung aus 50 km/h

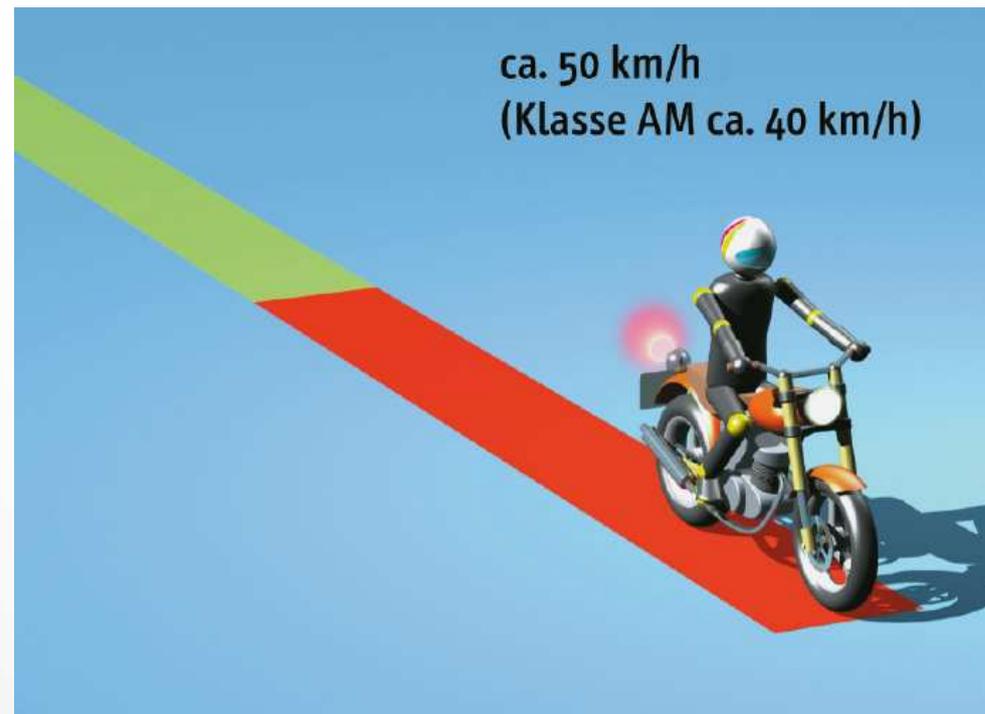
Arme sind stabil (nicht durchgedrückt), Sitz eng am Tank, Knieschluss.

Ziehe die Vorderradbremse schnell zum Druckpunkt, von da an konstant+langsamer weiter komplett zu.

Bediene auch die Fussbremse leicht.

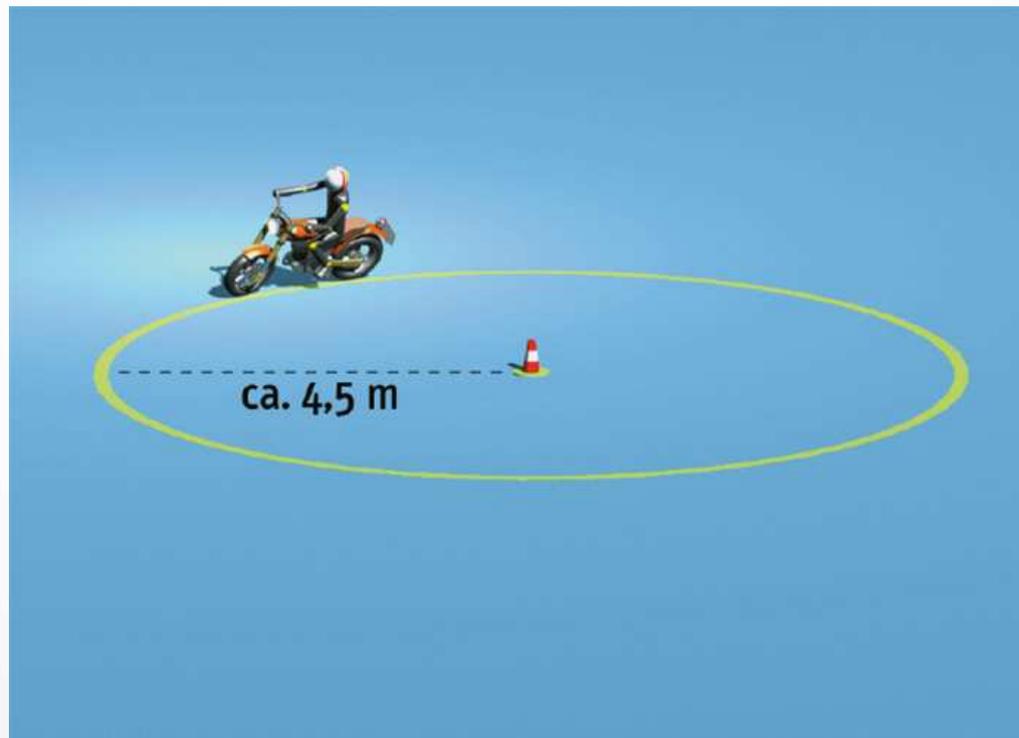
Blick bleibt immer weit voraus.

Im Notfall (Stoppie) Vorderradbremse wieder lösen!



Kreisbahn (in Hessen nicht geprüft)

Zeige, dass du Schräglage fahren kannst.
Entweder mit Drücken (Motorrad schräg, Fahrer aufrechter) oder mit Legen (Motorrad und Fahrer in gleicher Schräglage).
Schau möglichst zum Kreismittelpunkt.



Grundfahraufgaben

Weitere Infos:

<https://www.fahrschule-oliverhuth.de/intern.html>

